

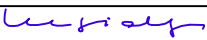
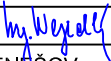


Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

|  |   |   |  |
|--|---|---|--|
| ZHOTOVITEL:  |   |   |  |
| <b>ATELIÉR PROJEKTOVÁNÍ INŽENÝRSKÝCH STAVEB s.r.o.</b>   |   |   |  |
| AKCE:  |   | OHRADNÍ 24B<br>140 00 PRAHA 4<br>IČ: 61853267   |  |
| <b>II/106 KRŇANY, OBCHVAT</b>  |   |  |  |
| <br>STŘEDOČESKÝ<br>KRAJ<br>Zborovská 11<br>150 21 Praha 5 | HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:<br>Ing. Viktor NEJEDLÝ                                     | ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:<br>Ing. Viktor NEJEDLÝ   | tel: 241 481 215<br>e-mail: viktor.nejedly@apis-sro.eu<br>www: www.apis-sro.eu |
|  |  |    |  |
|  | VYPRACOVAL:<br>Ing. Martin DVOŘÁK   | KONTROLOVAL:<br>Ing. Karel NEJEDLÝ  | ZAK. ČÍSLO: 3279/08  |
|   |  | FORMÁTŮ A4: -   |  |
| KRAJ: STŘEDOČESKÝ  |   | DATUM: BŘEZEN 2022  |  |
| OKRES: BENEŠOV   |   |   |  |
| NÁZEV PŘÍLOHY:   |   | STUP.PROJ.:   | MĚŘITKO:   |
| <b>DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ ÚDAJE</b>   |   | <b>DÚR</b>  | -  |
|  |   |   | PŘÍLOHA: F.12  |





ATELIER PROJEKTOVÁNÍ  
INŽENÝRSKÝCH STAVEB s.r.o.  
Ohradní 24b  
140 00 Praha 4 - Michle

II/106 Krňany, obchvat  
DÚR

## Obsah

|     |   |   |
|-----|---|---|
| 1   | Návrhové období .....                             | 3 |
| 2   | Stanovení intenzity dopravy .....                 | 3 |
| 2.1 | Celostátní sčítání dopravy - 2016 .....           | 3 |
| 2.2 | Stanovení výhledových intenzit dle TP 225 .....   | 3 |
| 3   | Posouzení kapacity mezikřižovatkového úseku ..... | 4 |
| 4   | Křižovatky .....                                  | 4 |

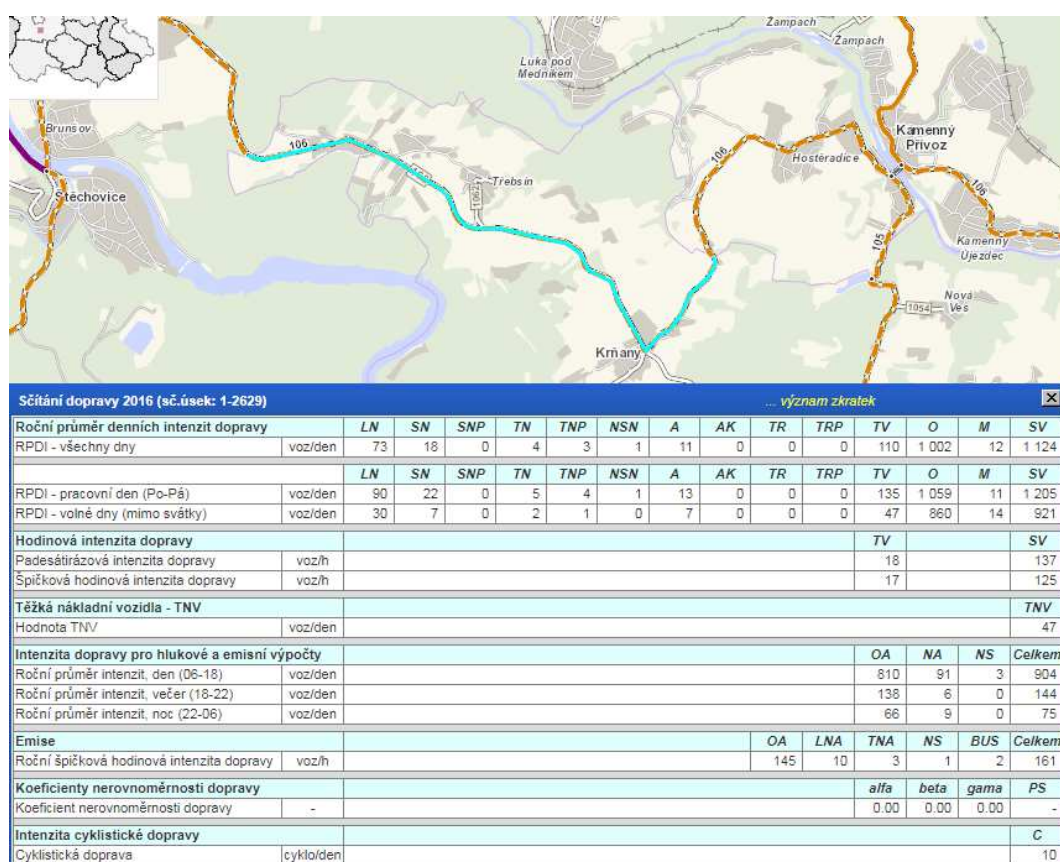
## 1 NÁVRHOVÉ OBDOBÍ

Dle ČSN 73 6101 (září 2018) se silnice navrhují (resp. posuzují) na příslušnou výhledovou padesátirázovou intenzitu dopravy, která je uvažovaná pro 20. rok po uvedení silnice do provozu. Rok uvedení do provozu je uvažován 2026 a projektantem byl jako výhledový stanoven rok 2046.

## 2 STANOVENÍ INTENZITY DOPRAVY

### 2.1 Celostátní sčítání dopravy - 2016

V roce 2016 bylo provedeno sčítání dopravy na silnici II/106 v rámci celostátního sčítání dopravy. Výsledky sčítání jsou uvedeny na obrázku č. 1.



Obrázek 1 - Výsledky z celostátního sčítání dopravy 2016 (scitani2016.rsd.cz)

- RPDI pro všechny dny dosahuje hodnoty 1124 voz/den.
- Padesátirázová intenzita dopravy dosahuje hodnoty 137 voz/h.
- Špičková hodinová intenzita dopravy dosahuje hodnoty 125 voz/h.

Z uvedených výsledků vyplývá, že komunikace II/106 v zájmovém území není výrazným způsobem dopravně zatížena.

### 2.2 Stanovení výhledových intenzit dle TP 225

Pro výpočet výhledové intenzity pro rok 2046 byly dle TP 225 určeny hodnoty výhledových koeficientů pro skupiny vozidel (výchozí rok 2016, Středočeský kraj, krajské město do 20 km; hodnoty byly stanoveny lineární interpolací mezi roky 2045 a 2050):

|                              |       |   |      |         |
|------------------------------|-------|---|------|---------|
| ▪ A – osobní vozidla         | 1,428 | - | 1448 | voz/den |
| ▪ B – lehká nákladní vozidla | 1,674 | - | 122  | voz/den |
| ▪ C – těžká vozidla          | 1,318 | - | 49   | voz/den |

Celková intenzita pro rok 2046 dosahuje hodnoty 1619 voz/den.

### 3 POSOUZENÍ KAPACITY MEZIKŘÍŽOVATKOVÉHO ÚSEKU

Pro účely posouzení překládané komunikace (SO 101) byly použity jako výchozí údaje hodnoty z celostátního sčítání dopravy z roku 2016. Posouzení bylo provedeno dle TP 188.

Parametry výpočtu:

|  |     |
|--|-----|
| ▪ Uvažováno 100% jedoucích vozidel                   |     |
| ▪ Třída stoupání (rozhodující úsek se sklonem 7,75%) | 2   |
| ▪ Podíl pomalých vozidel                             | 17% |
| ▪ Křivolakost  | 190 |
| ▪ Přídavek ke křivolakosti (100% zákaz předjíždění)  | 250 |
| ▪ Celková křivolakost                                | 440 |

Přepočet RPD<sub>I</sub> na 50 ti rázovou intenzitu:

|                                   |       |         |
|-----------------------------------|-------|---------|
| ▪ RPD <sub>I,2046</sub>           | 1619  | voz/den |
| ▪ K <sub>RPD<sub>I</sub>,50</sub> | 0,119 |         |
| ▪ I <sub>50,2046</sub>            | 193   | voz/hod |

Úrovňová intenzita dopravy pro stupeň ÚKD C při podílu pomalých vozidel 17% je stanovena 1041 voz/hod. Tato hodnota je odvozena pro kategorii komunikace S11,5. Pro získání hodnoty vztahované ke kategorii S7,5 je třeba uvedenou úrovňovou intenzitu vynásobit koeficientem 0,6.

$$\text{Tj. } \mathbf{\dot{U}KD\ C} = 1041 \times 0,6 = 625 \text{ voz/hod} \quad > \quad I_{50,2046} = 193 \text{ voz/hod}$$

Z uvedené nerovnosti vyplývá, že navržená komunikace se značnou rezervou kapacity vyhoví na stupeň úrovně kvality dopravy C.

### 4 KŘÍŽOVATKY

Na trase přeložky silnice II/106 se nacházejí 2 úrovňové stykové křižovatky. Poměr vozidel jedoucích přímo a vozidel odbočujících je uvažován 80/20%. Na jednu křižovatku lze tedy uvažovat 10% odbočujících vozidel, tj. 162 voz/den, tj. 20 voz/hod pro výhledový rok 2046. Tuto intenzitu jsou navržené stykové křižovatky schopné bezpečně převést.

V Praze v březnu 2022

Ing. Martin Dvořák